Algemene Voorwaarden

Top Voertuig Moto

0079-2343104N-23012016

AG Insurance nv – E. Jacqmainlaan 53, B-1000 Brussel – RPR Brussel – BTW BE 0404.494.849 – www.aginsurance.be
Tel. +32(0)2 664 81 11 – Fax +32(0)2 664 81 50
Verzekeringsonderneming toegelaten onder code 0079, onder toezicht van de Nationale Bank van België, de Berlaimontlaan 14, 1000 Brussel

Indien u vragen of opmerkingen heeft met betrekking tot uw contract of een schadegeval, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw makelaar of met onze diensten. Zij zullen alles in het werk stellen om u te helpen.

Blijft uw probleem onopgelost dan kan u zich schriftelijk wenden tot:

AG Insurance nv
Dienst Klachtenbeheer
E. Jacqmainlaan 53
1000 Brussel
E-mail: customercomplaints@aginsurance.be

Indien de oplossing die de verzekeringsmaatschappij voorstelt geen voldoening schenkt, kan u, onverminderd het verhaal in rechte, het geschil voorleggen aan:

Ombudsman van de Verzekeringen
De Meeûsplantsoen 35
1000 Brussel
www.ombudsman.as

Inhoudstafel

INLEIDING ***4***

1. Wat verstaat men onder? ***5***

2. Welke waarborgen kunnen onderschreven worden en wat is de respectieve omvang ervan? ***7***

2.1. Brand 7
2.2. Diefstal 7
2.3. Glasbreuk 7
2.4. Natuurkrachten en aanrijding met een dier 8
2.5. De Multirisk 8
2.6. De Stoffelijke schade 8
2.7. De Omnium 8
2.8. Uitbreidingen gemeenschappelijk aan alle waarborgen 8
2.9. Terrorisme 8

3. Waar is men verzekerd? ***10***

4. Uitsluitingen gemeenschappelijk aan alle waarborgen ***10***

4.1. De maatschappij verzekert niet: 10
4.2. In de volgende gevallen: 10

5. Wat gebeurt er bij schadegeval? ***11***

5.1. Wat men moet doen in geval van schade 11
5.2. De schade 11
5.3. Evenredigheidsregel 12
5.4. Onenigheid omtrent de omvang van de schade 12
5.5. Indeplaatsstelling 12

6. Bepalingen gemeenschappelijk aan alle waarborgen ***13***

6.1. Wat men moet doen bij het sluiten van het contract en in de loop ervan 13
6.2. Duur en aanvang van de waarborgen 13
6.3. Administratieve voorwaarden van het contract 13

INLEIDING

De «Top Voertuig Moto» omvat de niet verplichte waarborgen die u hebt gekozen om uw moto te verzekeren. Deze waarborgen vullen uw verplichte aansprakelijkheidsverzekering aan.

Indien u de **Multirisk** hebt onderschreven, geniet u de waarborgen **Brand**, **Diefstal**, **Glasbreuk**, **Natuurkrachten**, **Aanrijding met een dier**.

Indien u de **Omnium** hebt onderschreven, geniet u **niet enkel** alle waarborgen van de Multirisk maar ook de waarborg Stoffelijke schade, hetzij in zijn versie «Schade door aanrijding met een derde», hetzij in zijn versie «Schade alle ongevallen» (vandalisme inbegrepen), naar gelang van uw keuze vermeld in de bijzondere voorwaarden.

De algemene voorwaarden van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen zijn van toepassing op de hierna omschreven waarborgen, in de mate dat de volgende voorwaarden er niet van afwijken.

Indien één van de partijen de waarborg verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake voertuigen opzegt, leidt dit van rechtswege en met ingang van dezelfde datum tot opzegging van de andere waarborgen die door dit contract worden verleend.

1. Wat verstaat men onder?

Verzekeringnemer
de onderschrijver van het contract.

Verzekerde
- de eigenaar van het omschreven voertuig,
- iedere toegelaten bestuurder.

Begunstigde
de eigenaar van het omschreven voertuig of iedere persoon die door hem wordt aangewezen.

Diefstalbeveiligingssysteem
ieder door de maatschappij goedgekeurd anti diefstalsysteem/nadiefstal systeem.

Audioapparatuur
de cassette- of CD-speler, de radio en de onderdelen die noodzakelijk zijn voor de werking ervan, met uitsluiting van de cassettes en CD's.

Globale waarde
de eenheidsprijs van het omschreven voertuig, verhoogd met de waarde van de opties en toebehoren alsook hun installatiekosten, die in België is vastgesteld door de constructeur of zijn mandataris, op het ogenblik van de eerste inverkeerstelling, verhoogd met de waarde van de opties en toebehoren die na de eerste inverkeerstelling aangebracht zijn alsook hun installatiekosten, maar enkel voor het gedeelte van deze waarde die de 5 % van de hierboven beschreven eenheidsprijs overschrijdt.

De maatschappij dekt gratis:
- het diefstalbeveiligingssysteem, installatiekosten inbegrepen;
- de opties en toebehoren verworven na de eerste inverkeerstelling ten belope van 5 % van de eenheidsprijs van het omschreven voertuig, installatiekosten van de opties en toebehoren inbegrepen, in België vastgesteld door de constructeur of zijn mandataris, op het moment van de eerste inverkeerstelling.

Onder **opties** wordt verstaan de niet-overdraagbare bestanddelen die als zodanig voorkomen op de prijslijst van de constructeur, zoals metaalkleur, ABS, automatische versnellingsbak, airbag, stroomlijnkuip, hoog windscherm, elektrisch verstelbaar windscherm, verwarmbare handvatten, valbeugel en audio/videoapparatuur.

Onder **toebehoren** wordt verstaan de bestanddelen die niet voorkomen op de lijst van de constructeur en/of die overdraagbaar zijn. Als toebehoren wordt enkel beschouwd: trekhaak, kinderstoel, vastgemaakt gedeelte van de communicatie- of navigatie-installatie en audio/videoapparatuur, windscherm, koffer.

Voor «speciale serie»-voertuigen, kan de verzekeringnemer als globale waarde vermelden, de prijs van het voertuig zonder de promoties met inbegrip van de opties en het toebehoren van deze speciale serie.

De hoger vermelde prijzen en waarden dienen te worden aangegeven exclusief belastingen en zonder rekening te houden met kortingen of ristorno's.

Verzekerde waarde
de globale waarde van het omschreven voertuig verhoogd met:
- de aankoopwaarde van de gratis gedekte opties en toebehoren en van hun installatiekosten,
- de waarde van het diefstalbeveiligingssysteem en de installatiekosten ervan,

en verminderd met een maandelijks afschrijvingspercentage van 1 % van de 7de tot de 60ste maand.

Vanaf de 61ste maand is de verzekerde overeengekomen waarde gelijk aan de werkelijke waarde van het voertuig, dit is de waarde onmiddellijk voor het schadegeval die door expertise wordt vastgesteld.

De vergoeding wordt berekend in werkelijke waarde indien deze hoger is dan de verzekerde overeengekomen waarde.

Het aantal maanden wordt berekend per begonnen maand vanaf de datum waarop het omschreven voertuig voor het eerst in België of in het buitenland in het verkeer werd gebracht, zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs.

Voor een nieuw voertuig geldt de datum waarop de waarborg in voege treedt, indien deze datum voorafgaat aan de datum van de eerste inverkeerstelling.

Aan te geven waarde

- de globale waarde van het omschreven voertuig;
- de belasting op de inverkeerstelling (B.I.V.) die, indien de verzekeringnemer ervoor geopteerd heeft ze te verzekeren, gelijk dient te zijn aan die welke op het omschreven voertuig in nieuwe staat van toepassing zou zijn.

Omschreven voertuig

- het in het contract omschreven voertuig ;
- het voertuig van dezelfde aard dat niet toebehoort aan een bij de verzekerde inwonend familielid en dat bestemd is voor hetzelfde gebruik als het omschreven voertuig, indien dit voertuig gedurende een periode van maximum 30 dagen het omschreven voertuig vervangt, dat om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn.

De voornoemde periode gaat in op de dag waarop het omschreven voertuig onbruikbaar wordt.

Terrorisme

Een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

2. Welke waarborgen kunnen onderschreven worden en wat is de respectieve omvang ervan?

2.1. Brand

De maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen de beschadiging door:
- brand,
- ontploffing,
- bliksem,
- kortsluiting in de elektrische installaties.

Wanneer het schadegeval gedekt is, neemt de maatschappij eveneens de kosten voor het blussen van het omschreven voertuig voor haar rekening.

De maatschappij verzekert niet:
de bovenvermelde schade die veroorzaakt wordt door ontvlambare, ontplofbare of bijtende materialen of zaken die door het omschreven voertuig worden vervoerd, behalve indien deze materialen of zaken bestemd zijn voor huishoudelijk gebruik.

2.2. Diefstal

De maatschappij verzekert:
- de diefstal van het omschreven voertuig of van een deel ervan alsook de beschadiging ervan ingevolge diefstal of poging tot diefstal, waarvoor aangifte werd gedaan van de feiten bij de bevoegde gerechtelijke of politie-overheid binnen de 24 uur na de vaststelling van de feiten en waarvoor bij de maatschappij aangifte werd ingediend binnen dezelfde termijn.

  Indien de diefstal van het omschreven voertuig gebeurt in een land dat geen lid is van het Akkoord van Schengen en het voertuig niet wordt teruggevonden, moet eveneens aangifte worden gedaan bij de Belgische overheid, binnen de 24 uur nadat de verzekerde in België is teruggekeerd.

  Op 1 januari 2008 zijn de leden van het Schengenakkoord België, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, IJsland, Italië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Slowakije, Slovenië, Spanje, Tsjechië en Zweden.
- de kosten gemaakt voor de vervanging van de sloten of voor de herprogrammering van het diefstalbeveiligingssysteem wanneer de sleutels en/of de afstandsbediening gestolen werden, voor zover binnen de 24 uur klacht neergelegd werd bij de bevoegde overheid.

De maatschappij verzekert niet:
- de diefstal of poging tot diefstal gepleegd door een verzekerde of begunstigde of indien een verzekerde of begunstigde er medeplichtig aan is;
- de diefstal of poging tot diefstal indien deze zich voordoen onder de volgende omstandigheden:
  - indien de sleutel waarmee de motor kan gestart worden in of op het voertuig achtergelaten werd,
  - indien het door de maatschappij opgelegd diefstalbeveiligingssysteem niet ingeschakeld/niet gebruikt werd of niet in een perfecte staat van functioneren werd gehouden,
  - indien het mechanisme om dit systeem uit te schakelen zich nog in of op het voertuig bevond,

  tenzij het voertuig zich in een individuele afgesloten garage bevond en er in de garage ingebroken werd.

2.3. Glasbreuk

De maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen breuk van uitsluitend:
- het hoog windscherm,
- het elektrisch verstelbaar windscherm,

De maatschappij verzekert glasbreuk niet:
- in geval van totaal verlies van het omschreven voertuig.
- ingeval de windschermen niet hersteld of vervangen worden.

2.4. Natuurkrachten en aanrijding met een dier

De maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen schade rechtstreeks veroorzaakt door:

- de werking van natuurgeweld.

  Onder natuurgeweld wordt verstaan: aardbeving, vulkaanuitbarsting, neerstorten van rotsen, vallen van stenen of ijsblokken, grondverschuiving of -verzakking, lawine, sneeuwdruk, overstroming of vloedgolf, buiten de oevers treden van waterlopen, storm met windsnelheden van minstens 80 km/u, orkaan, hagel, bliksem, neerstorten van luchten ruimtevaartuigen of delen ervan.
- aanrijding met een dier.

2.5. De Multirisk

De Multirisk omvat de waarborgen Brand, Diefstal, Glasbreuk, Natuurkrachten en aanrijding met een dier.

2.6. De Stoffelijke schade

2.6.1. De Stoffelijke schade “aanrijding met derden”

De maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen de schade die voortvloeit uit een aanrijding, hetzij met een ander voertuig dat behoorlijk is geïdentificeerd (door de kentekenplaat of door de volledige identiteit en het volledige adres van de bestuurder of eigenaar ervan), hetzij met een voetganger die behoorlijk is geïdentificeerd (door zijn volledige naam en zijn volledig adres) die zich voordoet buiten de garages of stelplaatsen die door de verzekerde gebruikt worden.

2.6.2. De Stoffelijke schade “alle ongevallen”

De maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen:

- stoffelijke schade opgelopen naar aanleiding van welk ongeval ook, met inbegrip van datgene dat zich zou voordoen tijdens het vervoer van het voertuig en tijdens het op- of afladen ervan;
- vandalisme.

Ongeacht de versie van de onderschreven waarborg stoffelijke schade, verzekert de maatschappij niet:

- de schade veroorzaakt aan delen van het voertuig ten gevolge van slijtage, een constructie of materiaalfout, van een klaarblijkelijk gebrek aan onderhoud van de onderdelen of ten gevolge van een gebruik dat niet overeenstemt met de instructies van de constructeur;
- de schade veroorzaakt of verergerd door de vervoerde dieren of voorwerpen, het op- of afladen daarvan, alsook door de overbelasting van het voertuig of de aanhangwagen ervan.

2.7. De Omnium

De Omnium omvat de waarborg Multirisk en de waarborg Stoffelijke schade die onderschreven is.

2.8. Uitbreidingen gemeenschappelijk aan alle waarborgen

Bij een schadegeval dat vergoed wordt, neemt de maatschappij voor het omschreven voertuig, tot maximum 1250,00 EUR eveneens voor haar rekening:

- de kosten voor de overbrenging van de plaats van het schadegeval naar de dichtstbijgelegen garage;
- de kosten voor het opmaken van het bestek en de voorlopige garagekosten;
- de repatriëringkosten;
- de douanerechten, indien het onmogelijk is het voertuig binnen de gestelde tijd weer in te voeren;
- de kosten voor het vrijmaken van de rijweg, bij schadegeval dat zich heeft voorgedaan buiten België.

2.9. Terrorisme

Lidmaatschap van TRIP

De maatschappij dekt in bepaalde gevallen daden van terrorisme. De verzekeringsonderneming is hiertoe lid van de VZW TRIP, met maatschappelijke zetel gevestigd te 1000 Brussel, de Meeûsplantsoen 29. Overeenkomstig de wet van 1 april 2007 betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme, wordt de uitvoering van alle verbintenissen van alle verzekeringsondernemingen die lid zijn van de VZW, beperkt tot 1 miljard euro per kalenderjaar voor de schade veroorzaakt door alle gebeurtenissen erkend als terrorisme voorgevallen tijdens dat kalenderjaar. Dit bedrag wordt elk jaar aangepast op 1 januari volgens de ontwikkeling van het indexcijfer der consumptieprijzen, met als basis het indexcijfer van december 2005. Ingeval van wettelijke of reglementaire wijziging van dit basisbedrag, zal het gewijzigde bedrag automatisch van toepassing zijn vanaf de eerstvolgende vervaldag na de wijziging, tenzij de wetgever uitdrukkelijk in een andere overgangsregeling voorziet.

Indien het totaal van de berekende of geraamde schadevergoedingen groter is dan het bedrag genoemd in de vorige alinea, wordt een evenredigheidsregel toegepast: de uit te keren schadevergoedingen worden beperkt ten belope van de verhouding van het bedrag genoemd in de vorige alinea of de nog beschikbare middelen voor dat kalenderjaar ten opzichte van de uit te keren schadevergoedingen toegerekend aan dat kalenderjaar.

Uitbetalingsregeling

Overeenkomstig voornoemde wet van 1 april 2007, beslist het Comité of een gebeurtenis beantwoordt aan de definitie van terrorisme. Opdat het bedrag genoemd in de paragraaf «Lidmaatschap van TRIP» niet zou worden overschreden, bepaalt dit Comité, ten laatste zes maanden na de gebeurtenis, het percentage van de schadevergoeding dat door de verzekeringsondernemingen die lid zijn van de VZW ingevolge de gebeurtenis dient te worden vergoed. Het Comité kan dit percentage herzien. Ten laatste op 31 december van het derde jaar volgend op het jaar van de gebeurtenis, neemt het Comité een definitieve beslissing omtrent het uit te betalen percentage van schadevergoeding.

De verzekerde of de begunstigde kan tegenover de verzekeringsonderneming pas aanspraak maken op de schadevergoeding nadat het Comité het percentage heeft vastgesteld. De verzekeringsonderneming betaalt het verzekerde bedrag uit overeenkomstig het percentage vastgesteld door het Comité.

Indien het Comité het percentage verlaagt, zal de verlaging van de schadevergoeding niet gelden voor de reeds uitgekeerde schadevergoedingen, noch voor de nog uit te keren schadevergoedingen waarvoor de verzekeringsonderneming reeds een beslissing aan de verzekerde of de begunstigde heeft meegedeeld.

Indien het Comité het percentage verhoogt, geldt de verhoging van de schadevergoeding voor alle aangegeven schadegevallen voortvloeiend uit de gebeurtenis erkend als terrorisme.

Indien het Comité vaststelt dat het bedrag genoemd in de paragraaf «Lidmaatschap van TRIP», onvoldoende is voor het vergoeden van alle geleden schade of over onvoldoende elementen beschikt om te oordelen of dit bedrag voldoende is, wordt de schade aan personen bij voorrang vergoed.

De morele schadevergoeding wordt na alle andere schadevergoedingen vergoed.

Elke beperking, uitsluiting en/of spreiding in de tijd van de uitvoering van de verbintenissen van de verzekeringsonderneming, bepaald in een koninklijk besluit, zal van toepassing zijn overeenkomstig de modaliteiten voorzien in dat koninklijk besluit.

3. Waar is men verzekerd?

De waarborg wordt verleend voor de landen gevalideerd op het Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart) van het omschreven voertuig.

4. Uitsluitingen gemeenschappelijk aan alle waarborgen

4.1. De maatschappij verzekert niet:

- de niet-gedekte schadegevallen krachtens de modelovereenkomst van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen of de schadegevallen die aanleiding geven of hadden kunnen geven tot een geheel of gedeeltelijk verhaal krachtens diezelfde modelovereenkomst;
- de schadegevallen veroorzaakt door een bestuurder in staat van dronkenschap, in staat van alcoholintoxicatie van meer dan 1,5 gram per liter bloed (0,65 mg/l uitgeademde alveolaire lucht) of gelijkaardige toestand veroorzaakt door andere producten dan alcoholische dranken;
- de schadegevallen waarbij de bestuurder van het omschreven voertuig niet een in het contract aangegeven bestuurder is, of nog geen verzekeringsnemer of aangewezen bestuurder is geweest in een contract BA Moto gedurende minstens een jaar
- de schadegevallen naar aanleiding van oorlog of gelijkaardige feiten;
- de schadegevallen die zich voordoen terwijl het voertuig in huur gegeven of opgeëist is;
- de schadegevallen tijdens werkstakingen, daden van terrorisme, of gewelddaden met collectieve inslag (politiek, sociaal of ideologisch), waaraan de verzekerde deelnam met het omschreven voertuig;
- de schadegevallen die vergoed worden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake kernenergie;
- de schadegevallen die zich voordoen tijdens trainingen of oefeningen met het oog op competities, wedstrijden en rally's;
- de genotderving of het waardeverlies.

4.2. In de volgende gevallen:

- de schadegevallen veroorzaakt door een bestuurder in staat van dronkenschap, in staat van alcoholintoxicatie van meer dan 1,5 gram per liter bloed (0,65 mg/l uitgeademde alveolaire lucht) of in een gelijkaardige toestand veroorzaakt door het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken;
- de schadegevallen die zich voordoen tijdens trainingen of oefeningen met het oog op competities, wedstrijden of rally's;
- de schadegevallen veroorzaakt door een bestuurder die niet beantwoordt aan de plaatselijke wettelijke reglementaire vereisten om te mogen sturen of die getroffen is door een verval van recht om te sturen in België;
  - wanneer de verzekeringsnemer een natuurlijk persoon is, blijft de waarborg verworven voor de begunstigde, wanneer aangetoond kan worden dat de beoogde feiten:
    - zich voorgedaan hebben indruisend tegen zijn instructies of die van de verzekeringsnemer, of buiten hun medeweten, en;
    - begaan zijn door een andere verzekerde dan de begunstigde, de verzekeringsnemer, de voornaamste bestuurder, hun ascendenten, hun descendenten, hun echtgenoten en hun aanverwanten in rechte lijn, de bij hen inwonenden, hun gasten en de leden van hun huispersoneel.
  - Wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, blijft de waarborg verworven voor de begunstigde wanneer aangetoond kan worden dat de beoogde feiten:
    - zich voorgedaan hebben indruisend tegen zijn instructies of die van de verzekeringsnemer, of buiten hun medeweten, en;
    - begaan zijn door een andere verzekerde dan een vennoot, een zaakvoerder, een bestuurder, een commissaris van de verzekeringsnemer, hun ascendenten, hun descendenten en aanverwanten in rechte lijn, de bij hen inwonenden, hun gasten en de leden van hun huispersoneel, of een werknemer van de verzekeringsnemer in de uitvoering van zijn arbeidsovereenkomst.

In geval van tussenkomst oefent de maatschappij een verhaal uit tegen de veroorzaker van het schadegeval.

5. Wat gebeurt er bij schadegeval?

5.1. Wat men moet doen in geval van schade

De verzekerden moeten steeds handelen als een goede huisvader en alle redelijke maatregelen treffen om de gevolgen van een schadegeval te voorkomen of te beperken.

De begunstigde moet de door de maatschappij gevraagde stappen zetten, een bestek van de schade voorleggen en de nodige maatregelen nemen om de aangewezen expert in staat te stellen de schade te schatten vooraleer enige herstelling uitgevoerd wordt.

Indien de maatschappij niet gereageerd heeft binnen de 8 werkdagen na ontvangst van het bestek door haar diensten, mag u overgaan tot de nodige herstellingen of vervangingen.

In spoedeisende gevallen kan de begunstigde de onontbeerlijke herstellingen laten verrichten tot het beloop van 1000,00 EUR zonder voorafgaande toestemming van de maatschappij.

De begunstigde moet als bewijs, op verzoek van de maatschappij, de aankoopfactuur bezorgen van het omschreven voertuig, inclusief die van het toebehoren en de opties, om het bedrag van de schadevergoeding te kunnen berekenen.

Bij diefstal van het omschreven voertuig dient de begunstigde aan de maatschappij op het eerste verzoek de sleutels alsook het gelijkvormigheidattest en het inschrijvingsbewijs van het voertuig te overhandigen.

Bij ontstentenis daarvan dient een aangifte van diefstal van de sleutels of van de attesten, afgeleverd door de bevoegde gerechtelijke of politie-overheid, bij de maatschappij te worden ingediend.

In geval van totaal verlies en bij diefstal moet de begunstigde alle passende maatregelen nemen opdat de maatschappij onmiddellijk en naar believen over de eigendom van het wrak of van het omschreven voertuig kan beschikken.

De schadevergoeding wordt enkel uitgekeerd indien de bewijsstukken worden voorgelegd.

5.2. De schade

5.2.1. In geval van totaal verlies:

het voertuig wordt als totaal verlies beschouwd wanneer de herstellingskosten, exclusief taksen, hoger liggen dan de verzekerde waarde op het ogenblik van het schadegeval, na aftrek van de waarde van het wrak.

De begunstigde mag het totaal verlies kiezen indien de herstellingskosten zonder taksen minstens twee derden van de globale waarde van het omschreven voertuig bedragen.

Bij totaal verlies betaalt de maatschappij aan de begunstigde:

- de verzekerde waarde,
- de BTW op deze waarde, rekening houdend met de volgende bepalingen:
  - de te vergoeden BTW wordt berekend op basis van het tarief dat op het ogenblik van het schadegeval van toepassing is.
  - Het stelsel van terugverkrijging van de belastingen is het stelsel dat in het contract is vermeld.
- de Belasting op de In Verkeerstelling indien deze in het contract verzekerd is. Deze belasting is onderworpen aan dezelfde afschrijvingspercentages als die welke op het voertuig van toepassing zijn.

  De in het contract bepaalde vrijstelling wordt afgetrokken van het zo verkregen bedrag, na eventuele toepassing van de bepalingen van de punten 5.3. en 6.1.2.

  Indien het voertuig eigendom is van een leasingmaatschappij zal de maatschappij aan de verzekeringnemer betalen:
  - het eventuele verschil tussen de verzekerde waarde en het bedrag nog verschuldigd aan de leasingmaatschappij;
  - de BTW volgens de bovenvermelde modaliteiten, maar beperkt tot het bedrag van de BTW betaald op de reeds gedane aflossingen op het ogenblik van het ongeval.

Het vervangingsvoertuig wordt vergoed op basis van de werkelijke waarde van dit voertuig. De vergoeding kan echter niet meer bedragen dan de verzekerde waarde van het omschreven voertuig. Indien de Belasting op de In Verkeerstelling in het contract verzekerd is, en voor zover ze voor het vervangingsvoertuig werd betaald, zal ze vergoed worden op basis van het bedrag dat op het ogenblik van het schadegeval van toepassing is op het beschadigde voertuig. Dat bedrag is echter beperkt tot het bedrag dat bij totaal verlies van het omschreven voertuig zou vergoed worden en tot het bedrag dat van toepassing is op het omschreven voertuig in nieuwe staat.

Indien het voertuig beschouwd wordt als totaal verlies, wordt de maatschappij eigenaar van het wrak.

5.2.2. In geval van gedeeltelijke schade:
De maatschappij betaalt de begunstigde:

– de bij expertise vastgestelde herstellingskosten;
– de BTW met betrekking tot deze kosten rekening houdend met de volgende bepalingen:
  - de BTW wordt vergoed op basis van het tarief dat op het ogenblik van het schadegeval van toepassing is voor herstellingen;
  - het stelsel van terugverkrijging van belastingen is het stelsel dat in het contract is vermeld.

De in het contract bepaalde vrijstelling wordt afgetrokken van het zo verkregen bedrag, na eventuele toepassing van de bepalingen van de punten 5.3. en 6.1.2.

5.2.3. In geval van diefstal
Op voorwaarde dat de maatschappij over alle gegevens beschikt die nuttig zijn voor de schaderegeling, betaalt zij:

– de vergoeding voorzien in geval van totaal verlies of gedeeltelijke schade indien het omschreven voertuig wordt teruggevonden binnen 20 dagen nadat de maatschappij de schade-aangifte heeft ontvangen;
– een vergoeding die berekend wordt zoals voorzien in geval van totaal verlies indien het omschreven voertuig binnen 20 dagen niet is teruggevonden of wanneer het voertuig binnen 20 dagen is teruggevonden, maar dat omwille van een materiële of administratieve reden buiten zijn wil om, de begunstigde er pas in het bezit van kan komen na een termijn van 30 dagen volgend op de ontvangst van de schade-aangifte door de maatschappij.

Ingeval van vergoeding «totaal verlies» wordt de maatschappij van rechtswege eigenaar van het omschreven voertuig.

De begunstigde behoudt het recht om, tegen terugbetaling van de ontvangen vergoeding, het behoorlijk herstelde voertuig terug te nemen, voor zover dit voertuig niet als totaal verlies wordt beschouwd.

5.3. Evenredigheidsregel

Indien bij schade de aangegeven globale waarde lager is dan de aan te geven globale waarde, zal de vergoeding aangepast worden op basis van de verhouding tussen deze twee waarden.

5.4. Onenigheid omtrent de omvang van de schade

Bij onenigheid wordt de schade op tegenspraak vastgesteld door twee deskundigen van wie de ene door de begunstigde en de andere door de maatschappij aangesteld en behoorlijk gemandateerd wordt. Indien geen overeenkomst wordt bereikt, kiezen beide deskundigen een derde deskundige. De drie deskundigen beslissen gemeenschappelijk.

Wanneer echter geen meerderheid aanwezig is, is het advies van de derde deskundige doorslaggevend.

Stelt één van de partijen haar deskundige niet aan of worden de twee deskundigen het niet eens over de keuze van de derde deskundige, dan wordt hij, op verzoek van de meest gerede partij, aangesteld door de Voorzitter van de Burgerlijke Rechtbank van de woonplaats van de verzekerde.

Elke partij draagt de kosten en het ereloon van haar deskundige.

De kosten en het ereloon van de derde deskundige worden bij helften verdeeld. De deskundigen zijn vrijgesteld van elke gerechtelijke formaliteit.

5.5. Indeplaatsstelling

Indien de maatschappij de schadevergoeding heeft betaald, treedt zij ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en rechtsvorderingen die de verzekerde of de begunstigde heeft tegen de voor de schade aansprakelijke derden.

Indien de indeplaatsstelling door toedoen van de verzekerde of de begunstigde, geen gevolg kan hebben ten voordele van de maatschappij, kan deze van hem de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De indeplaatsstelling mag de verzekerde of de begunstigde die slechts gedeeltelijk vergoed is, niet benadelen. In dat geval kan hij zijn rechten bij voorrang boven de verzekeraar uitoefenen voor het bedrag dat hem nog verschuldigd is.

Behalve in geval van kwaad opzet heeft de maatschappij geen enkel verhaalrecht tegenover de bloedverwanten in de rechte opgaande of neerdalende lijn, de echtgeno(o)t(e) en de aanverwanten in rechte lijn van de verzekerde, noch tegen de bij hem inwonende personen, zijn gasten en de leden van zijn huispersoneel.

De maatschappij kan echter wel een verhaal uitoefenen tegenover deze personen in de mate dat hun aansprakelijkheid daadwerkelijk door een verzekeringscontract gedekt is.

6. Bepalingen gemeenschappelijk aan alle waarborgen

6.1. Wat men moet doen bij het sluiten van het contract en in de loop ervan

De bepalingen van artikel 9 en 10 (Beschrijving en wijziging van het risico) van de verplichte verzekering van de aansprakelijkheid inzake motorvoertuigen zijn van toepassing.

Ze worden bovendien als volgt aangevuld. Indien zich een schadegeval voordoet voordat de wijziging van het contract of de opzegging van kracht wordt:

1. De maatschappij zal het schadegeval ten laste nemen indien de onjuiste aangifte of het verzwijgen van een verzwaring van het risico niet aan de verzekerde kan verweten worden.
2. Indien echter het niet-naleven van deze verplichting aan de verzekerde kan verweten worden, met uitzondering van wat bepaald is in punt 5.3., zal de maatschappij een evenredigheidsregel toepassen op basis van de verhouding tussen de betaalde premie en de premie die de verzekeringnemer zou hebben moeten betalen indien het risico naar behoren was meegedeeld.

   Deze regel is van toepassing vóór aftrek van de contractuele vrijstelling.
3. Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het risico waarvan de ware aard door het schadegeval aan het licht kwam, of het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, dan blijft haar tussenkomst beperkt tot het terugbetalen van alle betaalde premies.
4. De maatschappij kan haar tussenkomst weigeren indien de verzekerde de fraude van het risico met bedrieglijk opzet niet heeft aangegeven. De premies die vervallen zijn tot de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de fraude, komen haar toe als schadevergoeding.

6.2. Duur en aanvang van de waarborgen

De waarborgen Top Voertuig Moto worden afgesloten voor de duur vastgesteld in de bijzondere voorwaarden en worden vernieuwd met opeenvolgende periodes van één jaar, tenzij ze werden opgezegd bij een ter post aangetekende brief, bij deurwaardersexploot of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs ten minste drie maanden vóór het einde van de lopende verzekeringsperiode.

De verzekering wordt van kracht op de datum die is vastgesteld in de bijzondere voorwaarden.

6.3. Administratieve voorwaarden van het contract

De premie is verschuldigd vanaf het ogenblik dat het contract tot stand is gekomen. In geval van niet-betaling van de op de vervaldag verschuldigde bedragen, zal een forfaitaire vergoeding ten belope van 12,50 € (index 111.31, augustus 2009 - basis 2004=100) door u verschuldigd zijn aan de Maatschappij, van rechtswege en zonder ingebrekestelling. Die vergoeding varieert ieder jaar op 1 januari in functie van de evolutie van de index der consumptieprijzen, op basis van de index van de maand december van het vorige jaar. In geen geval zal dit bedrag lager zijn dan 12,50 €.